



Collecte : Cyclevia huile la machine à Saint-Pierre-et-Miquelon

L'éco-organisme de la filière des huiles et lubrifiants déploie actuellement à Saint-Pierre-et-Miquelon un dispositif inédit de collecte des huiles usagées, marqué par un investissement exceptionnel destiné à répondre...



L'éco-organisme de la filière des huiles et lubrifiants déploie actuellement à Saint-Pierre-et-Miquelon un dispositif inédit de collecte des huiles usagées, marqué par un investissement exceptionnel destiné à répondre à une situation unique en France. En septembre 2023, Cyclevia se rendait pour la première fois à Saint-Pierre-et-Miquelon après juste un an d'activité, terminant ainsi son tour de reconnaissance des territoires ultramarins. Cette visite, concomitante avec celle d'une dizaine d'autres éco-organismes, a été l'occasion d'appréhender très concrètement le contexte de l'archipel, et de poser les bases d'une réflexion propice à la mise en place de premières solutions destinées à améliorer la gestion des huiles usagées.

Lors de cette visite, Cyclevia a pu constater que la collecte auprès des professionnels était déjà bien organisée, grâce notamment au travail rigoureux du collecteur-regroupeur Guibert Frères (17 tonnes en 2023). Les particuliers disposent quant eux de deux déchèteries. Des installations suffisantes sur le papier pour recueillir les volumes détenus par les habitants, mais qui se trouvent hélas être obsolètes, avec des risques de pollution des sols et de l'océan situé à proximité.

Dans ce contexte, l'éco-organisme s'est mobilisé et a multiplié en 2024 les contacts avec ses partenaires locaux, privés et publics, mais aussi métropolitains afin de mettre sur pied un dispositif sur-mesure capable de répondre aux conditions particulières de l'archipel.

D'un montant de plusieurs dizaines de milliers d'euros et entièrement à la charge de Cyclevia, l'investissement dépasse très largement le cadre légal. L'éco-organisme équipera chacune des deux déchèteries de l'archipel d'une cuve en ions de 1000 litres qui leur sera cédée à titre gratuit. Fabriquées dans le sud de la France par la société Steel & Corten, celles-ci offrent une durabilité accrue, et sans risque de rouille, dans le contexte marin et extrême de Saint-Pierre-et-Miquelon. Conçues pour durer jusqu'à 30 ans (40 ans sous abri), elles sont faites d'un matériau unique, et donc plus facile et moins coûteuses à recycler en fin de vie.



Une troisième cuve a aussi été spécifiquement conçue pour être embarquée dans le ferry effectuant la navette entre les deux îles. Une précaution essentielle pour assurer la sécurité de ce déchet dangereux, potentiellement mis à mal lors de traversées mouvementées. "Ces cuves permettent de faciliter la collecte sur un territoire où les infrastructures sont limitées. Elles permettront d'assurer un transport sécurisé et conforme aux normes relatives aux déchets dangereux", souligne Brice Fabre, Responsable des Activités ultramarines de [Cyclevia](#).

Les huiles usagées collectées en déchèterie au sein de ces cuves (au même titre que celles des professionnels) seront ensuite regroupées avant d'être en totalité exportées vers la Métropole. En 2023, 96% ont rejoint des unités de régénération pour redevenir de l'huile neuve. Les 4% restants ont été valorisés en énergie. Cette solution d'export est perfectible car elle a le défaut d'être longue, soumise aux aléas du fret maritime et coûteuse. [Cyclevia](#) explore donc parallèlement des solutions de traitement plus locales. Des pistes avec le Canada voisin sont à l'étude.

Le matériel arrivera au port de Saint-Pierre à partir du 16 décembre prochain et sera ensuite installé dans les deux déchèteries afin d'être rapidement opérationnel pour les usagers. La troisième cuve qui effectuera la navette entre les deux îles sera quant à elle basée chez le collecteur-regroupeur.

A lire également :

Recyclage des huiles usagées : [Cyclevia](#) poursuit ses initiatives en Guadeloupe